

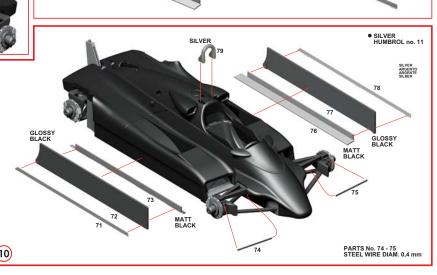
 $\overline{7}$





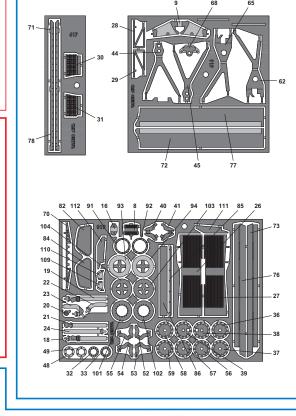






11 - E. DE ANGELIS 1st.

TO BEND





12 - N. MANSELL Ret.









Per me, la vettura tipo 91 è una Lotus molto speciale. Il Gran Premio d'Austria, del 1982, fu l'ultima occasione in cui mio padre assaporò la fantastica esaltazione della vittoria. La cosa bella fu che mia madre era con lui in quel momento speciale.

L'esaltazione fu grande, perché era la prima vittoria della squadra Lotus dal 1978 e l'arrivo fu molto serrato. Inoltre, fu la prima vittoria di Elio De Angelis, un autentico gentiluomo ed un brillante pilota. Penso che mio padre fosse molto affezionato a Elio, che era un grande amico della mia famiglia.

Il Gran Premio d'Austria fu la 150a vittoria del motore Ford Cosworth DFV e, naturalmente, fu assolutamente giusto che la squadra Lotus la ottenesse, 15 anni dopo la vittoria iniziale della vettura tipo 49 della Squadra Lotus Ford.

La struttura elegante ed i famosi colori JPS della vettura tipo 91, ne fanno una delle più belle vetture da corsa Lotus. Il telaio N° 8, vincitore del Gran Premio d'Austria, appartiene alla collezione privata degli stabilimenti Lotus. Le vetture classiche della Squadra Lotus parteciperanno nel 1999 al "Thoroughbred GP series", per vetture storiche di F1. Quando vincerà di nuovo una corsa, mi ricorderò di Elio mentre tagliava il traguardo e di mio padre che buttava in aria il suo famoso cappellino nero per celebrare la vittoria.

" For me the type 91 is a very special Lotus. The 1982 Austrian GP win was the last time my father enjoyed the fantastic excitement of victory. It is nice that my mother was with him for this special moment.

The excitement was great because it was the first team Lotus victory since 1978 and it was a very close finish. Furthermore it was the first win for Elio De Angelis, a true gentleman and brilliant racing driver. I think my father was very fond of Elio who was a good friend to my family.

The Austrian GP was the 150th win for the Ford Cosworth DFV and of course it was entirely appropriate for Team Lotus to achieve it, 15 years after the debut win of the Team Lotus Ford type 49.

The elegant desing and famous JPS colours of type 91 make it one of the most beautiful Lotus racing cars. The Austrian Grand Prix winning chassis number 8 is in the private Team Lotus Works collection of cars. Classic Team Lotus will race it in 1999 in the Thoroughbred GP series for historic F1 cars. When it wins a race again I will remember Elio crossing the line and my father throwing his famous black hat high in the air to celebrate victory".

Pour moi, la voiture type 91 est une Lotus très spéciale. Le Grand Prix d'Autriche de 1982 fut la dernière occasion pour mon père d'éprouver la fièvre de la victoire. Le plus émouvant était la présence de ma mère aux côtés de mon père à cette occasion spéciale.

Le transport fut inouï, car il s'agissait de la première victoire de l'équipe Lotus depuis 1978 et l'arrivée fut très serrée. En outre, ce fut la première victoire d'Elio De Angelis, un vrai "gentleman" et un brillant pilote. Je crois que mon père aimait bien Elio, qui était l'ami de notre famille.

Le Grand Prix d'Autriche fut la 150e victoire de la Ford Cosworth DFV et, bien sûr ce fut la juste récompense pour l'Equipe Lotus, 15 ans après la première victoire de leur voiture type 49.

L'excellente structure et les célèbres couleurs JPS de la voiture type 49 en font une des plus belles voitures de course Lotus. Le châssis N° 8, qui gagna le Grand Prix d'Autriche, fait partie de la collection privée des Etablissements Lotus. En 1999, la voiture classique participera à "Thoroughbred GP series" pour les voitures historiques de F1.

Quand elle gagnera de nouveau, je me souviendrai du moment où Elio franchit la ligne d'arrivée et quand mon père jeta en l'air sa fameuse casquette noire pour fêter la victoire.

Clive Chapman

Via Valle, 111 - P.O. Box 61 17022 BORGIO VEREZZI SV ITALY Tel. 39 019 - 615.250 Fax. 39 019 - 615.310

www.tameokits.com sales@tameokits.com technical@tameokits.com Made in Italy. Modello per collezionisti in scala 1/43. Vietata la vendita ai minori di 14 anni. Nocivo per ingestione. Conservare fuori dalla portata dei bambini. Tameo Kits declina ogni responsabilità per un uso improprio del prodotto. Made in Italy. Collector 1/43 Scale Models. Not for sale to persons under 14 years of age. Dangerous if swallowed. Keep out of reach of children. Tameo Kits not held responsable for any damage or injury

Made in Italy. Modèle pour collectioneurs échelle 1/43. Vente interdite aux enfants de moins de 14 ans. Dangereux si avalé. Conserver hors de la portée des enfants. Tameo Kits décline toute responsabilité dans le cas de dommages dérivants de l'usage non approprié du produit.

Made in Italy. Sammlermodell im Massstab 1/43. Verkauf an Jugendliche unter 14 Jahren verboten. Schädlich bei Verschlucken. Tameo Kits lehnt jede Verantwortung bei unsachgemässer Benutzung des Produktes ab.

resulting from improper use of the product.

Hecho en Italia. Coleccion de modelos a escala 1/43. Prohibida la venta a menores de 14 años. No comestible. Mantener fuera del alcanc e de los niños. Tameo Kits no se hace responsable de los daños causados por el uso incorrecto de este producto.





